



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 20.03.2024 № 92

Челябинск

**Об утверждении описания особенностей, подлежащих обязательному
сохранению (предмета охраны), объекта культурного наследия
регионального значения «Брянский мост», 1914 г., (памятник
градостроительства и архитектуры), расположенного по адресу:
Усть-Катавский городской округ, город Усть-Катав, река Юрюзань,
около ж.д. вокзала**

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», подпунктом 13 пункта 8 Положения о Государственном комитете охраны объектов культурного наследия Челябинской области, утвержденного постановлением Губернатора Челябинской области от 21 июля 2016 г. № 197 «О Государственном комитете охраны объектов культурного наследия Челябинской области», пунктом 13 Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 28

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить описание особенностей, подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны), объекта культурного наследия регионального значения «Брянский мост», 1914 г., (памятник градостроительства и архитектуры), расположенного по адресу: Усть-Катавский городской округ, город Усть-Катав, река Юрюзань, около ж.д. вокзала, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Внести сведения об описании особенностей, подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны), объекта культурного наследия регионального значения «Брянский мост», 1914 г., (памятник градостроительства и архитектуры), расположенного по адресу: Усть-Катавский городской округ, город Усть-Катав, река Юрюзань, около ж.д.

вокзала, в автоматизированную информационную систему ведения Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

3. Организацию исполнения настоящего приказа возложить на отдел охраны объектов культурного наследия.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель
Государственного комитета



А.В. Федичкин

УТВЕРЖДЕНО

приказом Государственного комитета
охраны объектов культурного наследия

Челябинской области

от 20.03.2024 № 92

Описание особенностей, подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны) объекта культурного наследия регионального значения «Брянский мост», 1914 г., (памятник градостроительства и архитектуры), расположенного по адресу: Усть-Катавский городской округ, город Усть-Катав, река Юрюзань, около ж.д. вокзала

№ п/п	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1.1 1.2	Градостроительные характеристики	Историческое местоположение объекта в градостроительной среде – Челябинская область, город Усть-Катав в пределах русла реки Юрюзань	



2.2

Северные пилоны в виде прямоугольных железобетонных колонн. Пилоны соединены железобетонной аркой, над которой

Северные железобетонные блоки крепление концов тросов с деревянными вставками на боковых плоскостях. расположена прямоугольная ниша



2.3		Металлические северные ворота между пилонами	 A photograph showing a view through a set of metal lattice gates on a bridge. The gates are made of dark metal and are partially open, revealing a gravel path leading across the bridge. In the background, a suspension bridge structure is visible against a clear blue sky. The surrounding area appears to be a park or a public space with some greenery and buildings in the distance.
2.4		Висячие цепи моста из девятнадцати пар стальных подвесок, скреплённых с пространственной металлической конструкцией – балкой жесткости основного пролета моста между двумя опорами с пилонами	 A close-up photograph of a large, red-painted metal suspension chain. The chain is composed of several thick, cylindrical links connected by large, circular bolts. The chain is attached to a horizontal metal beam, which is part of the bridge's main span structure. The background shows a body of water, likely a river or lake, and a clear blue sky. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

2.5		<p>Южные пилоны в виде прямоугольных железобетонных колонн. Пилоны соединены железобетонной аркой, над которой расположена прямоугольная ниша с надписью: «1944» и металлическая рамка, в которой металлическая надпись: «Брянский мост»</p>	
2.6		<p>Металлическая рамка с металлической сеткой и надписью: «Брянский мост»</p>	

2.8

Ниша над аркой с надписью: «1944»





2.7

Металлические фермы



2.9		Металлические южные ворота между пилонами	 A photograph showing a view through a set of metal lattice gates positioned between two tall, yellow-painted concrete pylons. The gates are closed, and the view beyond shows a suspension bridge structure extending into the distance under a clear blue sky.
2.10		Южные железобетонные блоки крепление концов тросов с нишами	 A photograph showing large, rectangular concrete blocks used for cable attachment. One block is in the foreground, and another is further back. A red crane arm is visible, lifting a cable towards a structure in the background. A wooden building is visible on the right side of the frame.

3.1	Композиционное и архитектурно-художественное оформление	<p>Инженерное сооружение в виде подвесного моста. Мост на двух металлических опорах с пилонами в виде прямоугольных железобетонных колонн, соединенных аркой, над которой расположена прямоугольная ниша. Над южной аркой в прямоугольной нише надпись: «1944»; металлическая рамка с металлической сеткой и надписью: «Брянский мост». Одна из опор установлена на берегу, а другая — в воде. Расстояние между пилонами — 72 метра. Блоки крепления концов тросов железобетонные. Полотно основного пролета моста усилено фермами. Мост имеет специальный шарнирный узел. Вся нагрузка приходится на висячие цепи гибкого сооружения, которые посредством 19-ти пар стальных подвесок скреплены с пространственной металлической конструкцией — балкой жесткости основного пролета моста (между двумя опорами с пилонами). На верхних поясах обеих ферм балки жесткости и третьей мостовой фермы закреплялись настилы и ограждения прохожей Брянского моста.</p>	
4.1	Материалы	Железобетонные конструктивные элементы	

Покрытие проезжей и пешеходной части
объекта деревянное



Металлические конструктивные элементы

