

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным Законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.02 № 73-ФЗ и «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации 15.07.2009 (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 18.05.2011 № 399, от 04.09.2012 № 880, от 09.06.2015 № 569, от 14.12.2016 № 1357, от 27.04.2017 № 501, от 10.03.2020 № 259, от 11.08.2021 № 1331, от 11.09.2021 № 1539).

Дата начала экспертизы	01.04.2023
Дата окончания экспертизы	16.05.2023
Место проведения экспертизы	г. Челябинск
Заказчик экспертизы	Государственный комитет охраны объектов культурного наследия Челябинской области, расположенный по адресу: 454048 Челябинск, ул. Воровского, 30
Исполнитель экспертизы	Коньшева Е.В.

Сведения об эксперте

Фамилия, имя, отчество	Коньшева Евгения Владимировна
Образование	высшее
Специальность	искусствовед
Ученая степень (звание)	кандидат искусствоведения, доцент
Стаж работы по специальности	24 года
Место работы и должность	Филиал ЦНИИП Минстроя России «Научно-исследовательский институт теории и истории архитектуры и градостроительства», ведущий научный сотрудник, г. Москва.

Сведения об аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1537 от 17.09.2021.
Полномочия эксперта	<ul style="list-style-type: none"> • выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; • документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра.

Цель экспертизы: обоснование целесообразности включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления.

Объект экспертизы: выявленный объект культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенный по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления; документы, обосновывающие включение в реестр выявленного объекта культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления.

Информация об ответственности за достоверность сведений:

Я, нижеподписавшаяся, эксперт государственной историко-культурной экспертизы Конышева Евгения Владимировна, признаю свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»,

Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 и отвечаю за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Отношения эксперта и Заказчика экспертизы.

Эксперт:

- не имеет родственных связей с Заказчиком экспертизы (далее – Заказчик), его должностными лицами, работниками;
- не состоит в трудовых отношениях с Заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения экспертизы отсутствуют.

Перечень документов, представленных Заказчиком:

1. Историко-архитектурный опорный план и проект охранных зон г. Челябинска. Челябинск: Челябинскгражданпроект, 1992.
2. Список № 2 памятников монументального искусства, имеющих утвержденную первичную учетную документацию, не стоящие на госохране г. Челябинска от 11.11.1992 г.
3. Паспорт памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.
4. Учетная карточка памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

Перечень документов и материалов, собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

Нормативно-правовые документы и методические материалы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г., № 569 (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 18.05.2011 № 399, от 04.09.2012 № 880, от 09.06.2015 № 569, от 14.12.2016 № 1357, от 27.04.2017 № 501, от 10.03.2020 № 259, от 11.08.2021 № 1331)
3. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утв. приказом Министерства культуры Российской Федерации от 03 октября 2011 г. № 954).
4. Порядок определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (утвержден приказом Министерства культуры Российской Федерации от 13.01.2016 № 28).
5. Приказ Министерства культуры РФ «Об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия» № 1745 от 04.06.2015.
6. Закон Челябинской области «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) Челябинской области» № 168 от 12.05.2015.
7. Методика определения границы территории объекта археологического наследия (разработана Институтом археологии Российской академии наук, рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27 января 2012 г. № 12-01-39/05-АБ).
8. Методические указания по определению предмета охраны для объектов, предложенных к включению в реестр объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия и объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального и регионального значения / ООО «ПФ-Градо». М, 2011.
9. Методические указания по проведению комплексных историко-культурных исследований / Е.Е. Соловьева, Т.В. Царева, Е.Ю. Дутлова, А.А. Белоконь, О.Г. Ким, А.С. Турецкая, Н.Р. Липгарт. М., 2009.

10. Правила оформления заключений (актов) государственной историко-культурной экспертизы, необходимой для обоснования принятия Правительством Москвы решений о включении объектов культурного наследия регионального значения (памятников и ансамблей) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (Приложение к приказу Департамента культурного наследия города Москвы от 21 июля 2011 г. № 192)

Специальная, техническая и справочная литература

1. Памятники истории Челябинской области: Справочник. Челябинск, 1990.
2. Устьянцев С.В. Элита российской индустрии. Челябинский тракторный завод. Екатеринбург, 2008

Неопубликованные источники

1. Паспорт памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

Архивные материалы

1. ОГАЧО. Ф. Р-379. Оп.2. Д. 63. Фотоальбом ЧТЗ
2. ОГАЧО. Ф. Коллекция фотодокументов. Оп.1. Д. 2703.

Сведения о проведенных исследованиях в рамках экспертизы.

При проведении данной историко-культурной экспертизы были изучены документы и материалы, представленные Заказчиком; проведен сбор, изучение, систематизация и анализ архивно-библиографический и иных сведений; проведено натурное обследование и фотофиксация объекта экспертизы; осуществлена съемка координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта; проведен комплексный анализ всего массива данных; сформулированы выводы экспертизы и оформлены результаты экспертизы в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы.

Оценка историко-культурной значимости объекта выполнена, основываясь на положениях Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Экспертиза выполнялась на основе методов сравнительного и комплексного анализа, применявшихся по отношению к массиву привлеченных документов и материалов, и методов формально-

стилистического и контекстного анализа по отношению к объекту экспертизы.

Полученные в ходе исследования результаты достаточны для принятия решения о целесообразности включения объекта культурного наследия в реестр объектов культурного наследия в соответствии со статьей 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Объект был внесен в перечень выявленных объектов культурного наследия Челябинской области на основании Списка № 2 памятников монументального искусства, имеющих утвержденную первичную учетную документацию, не стоящие на госохране г. Челябинска от 11.11.1992 г. Наименование объекта в списке «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», номер в списке 10. Первичная учетная документация объекта была подготовлена в 1984 г. (Паспорт памятника истории и культуры СССР).

Участок, на котором расположен ОКН зарегистрирован как объект капитального строительства с кадастровым № 74:36:0211002:613.

29 мая 1929 г. Совет Народных комиссаров (СНК) принял постановление о строительстве тракторного завода в Челябинске. Производственная мощность завода была запланирована на уровне 40 тыс. тракторов в год. В качестве прототипа первого трактора был выбран американский трактор Caterpillar 60. 15 февраля 1931 г. слесарь-сборщик вывел из ворот Опытного завода первый советский «Катерпиллер», он же С-60. 15 мая 1933 г. с конвейера сошел первый серийный трактор С-60 «Сталинец», выводил его лучший сборщик М.Я. Макагон. Официальное открытие завода состоялось 1 июня 1933 г. и на заводской площади состоялся парад первых 13 тракторов. Гусеничные тракторы С-60 оснащались 4-тактными 4-цилиндровыми карбюраторными двигателями мощностью 72 л. с., работающими на лигроиновом топливе, и при весе 9,5 тонн имели максимальное тяговое усилие 4,45 тонн. Трактор был выполнен по классической схеме с двигателем впереди и открытым местом водителя сзади. Всего с 1933 по 1936 годы ЧТЗ выпустил 69 100 тракторов модели С-60. 31 марта 1937 г. производство лигроиновых тракторов С-60 было прекращено, а им на смену пришла модель С-65, оснащавшаяся более современным дизельным двигателем. На Всемирной выставке 1937 г. в Париже тракторы С-60 и С-65 получили высшую награду – Гран-при. В 1930-

х гг. тракторы с маркой ЧТЗ работали по всему СССР – на полях, в арктических экспедициях, на бакинских нефтепромыслах и др. Тракторы использовались также как армейские тягачи. Трактор С-60 стал первым массовым гусеничным трактором в СССР и одним из символов индустриализации.

Памятник первенцу ЧТЗ – трактору С-60 был установлен 1 июня 1983 г. в честь 50-летия со дня пуска завода. Автор проекта памятника – архитектор Е. В. Александров. Памятник установлен на предзаводской площади, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ. Своим лицевым фасадом памятник обращен к пр. Ленина и видовые коридоры на объект открываются со стороны пр. Ленина и предзаводской площади. Трактор установлен на двухступенчатом бетонном постаменте, облицованном плитами красного полированного гранита (3х4,5 м. в плане, высота 2,3 м.). На постаменте укреплена бронзовая мемориальная доска с надписью: «Первый трактор С-60 Сталинец. Установлен 01.06.1983 г. в честь 50-летия завода». Постамент, в свою очередь, установлен на бетонной площадке с фонарями подсветки на углах. В 2017 г. была проведена реставрация памятника – как самого трактора, так и постамента, который, вместо окраски под бетонную крошку, был облицован гранитными плитами. На сегодняшний день трактор, установленный на постаменте перед зданием заводоуправления ЧТЗ – единственный сохранившийся на Южном Урале лигроиновый трактор С-60.

Обоснования выводов экспертизы

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации относятся объекты недвижимого имущества и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

В результате проведенных исследований, с учетом изучения историко-архивных сведений, натурного обследования и фотофиксации объекта установлено, что памятник «Трактор С-60 - один из первых тракторов,

выпущенных в июне 1933 г.» был установлен 1 июня 1983 г. в честь 50-летия со дня пуска Челябинского тракторного завода. Памятник установлен на предзаводской площади, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ. Трактор С-60 – первый серийный гусеничный трактор в СССР, выпущенный с конвейера первенца советских пятилеток – ЧТЗ. Всего с 1933 по 1936 годы ЧТЗ выпустил 69 100 тракторов модели С-60. На Всемирной выставке 1937 г. в Париже трактор С-60 получил высшую награду – Гран-при. Трактор стал одним из символов советской индустриализации. На сегодняшний день трактор, установленный на постаменте перед зданием заводоуправления ЧТЗ – единственный сохранившийся на Южном Урале лигроиновый трактор С-60.

Все вышеназванное свидетельствует о наличии специфических особенностей объекта (предмета охраны), дающих основание для его включения в государственный реестр объектов культурного наследия.

Выводы экспертизы

Включение в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия, является обоснованным (**положительное заключение**), так как данный объект обладает историко-культурной ценностью и особенностями (предметом охраны), являющимися основанием для включения его в реестр, и соответствует критериям объекта культурного наследия, установленным Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Выявленный объект культурного наследия подлежит включению в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в установленном порядке со следующими сведениями, представленными в соответствии с п. 2 ст. 18 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

Наименование объекта: *Трактор С-60 – первенец ЧТЗ*

Датировка (время создания (возникновения)) объекта: *1983*

Адрес (местонахождение) объекта: *Челябинская обл., г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ*

Вид объекта: *памятник (общая видовая принадлежность – памятник истории)*

Категория историко-культурного значения: объект культурного наследия

местного (муниципального) значения.

Предмет охраны: в соответствии с Проектом предмета охраны, представленном в Приложении III.

Границы территории: в соответствии с Проектом границ территории, представленном в Приложении IV.

Перечень приложений к Акту государственной историко-культурной экспертизы:

Приложение I. Документы и материалы к историко-библиографическим, архитектурным и архивным исследованиям по выявленному объекту культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводууправления.

Приложение II. Материалы фотофиксации существующего состояния выявленного объекта культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводууправления.

Приложение III. Проект предмета охраны объекта культурного наследия местного (муниципального) значения «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводууправления ЧТЗ.

Приложение IV. Проект границ территории объекта культурного наследия местного (муниципального) значения «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводууправления ЧТЗ.

Дата оформления заключения экспертизы: 16.05.2023

Эксперт Конышева Е.В.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

ПРИЛОЖЕНИЯ

к акту Государственной историко-культурной экспертизы о включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления.

Приложение I. Документы и материалы к историко-библиографическим, архитектурным и архивным исследованиям по выявленному объекту культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления.

по сохранению и использованию историко-культурного наследия И. А. Кочкина
"11.11.1992" 1992 г.

СПИСОК № 2

памятников истории, имеющих утвержденную первичную учетную документацию по г. Челябинску, не стоящие на государственной охране

памятники ИСТОРИИ

(66)

№ п/п	Наименование памятника	Датировка памятника	Архитектор, скульптор, материал	Дата утверждения учетной документации	Современное использование	Техническое состояние	Местонахождение памятника
1	2	3	4	5	6	7	8
4*	1. Дом, в котором жил и работал в 1954-1977 гг. художник А.С. Пруцких	построен в 1952г	кирпич	паспорт от 20.11.86г	жилье	удовлет.	ул. Дегтярева, 57 кв. 15
4*	2. Могила Героя Советского Союза А.С. Белова	1.03.17-18.12.82г	мраморная крошка	паспорт от 22.01.91г	-	"-	"Градский прииск" кладбище
4*	3. Могила Героя Советского Союза Л.И. Кадьргалева	8.11.25-11.07.85г	мрамор	паспорт от 22.01.91г	-	"-	"Градский прииск" кладбище, Центральная аллея
4*	4. Дом, где работал засл. работник МВД СССР Ф.К. Мартынов с 1954-1972 гг	построен в 1934-35 гг	кирпич ск. мем. доски В.А. Авакян	паспорт от 1.09.91г	УВД Челяб. областной администрации	"-	ул. Елькина, 34
4*	5. Место гибели Е.Л. Васенко и место сражения за Челябинск 242 полка под командованием С.С. Вострцова у железнодорожного вокзала	здание построено в 1852г	ск. мем. досок Э.Э. Головицкая, И.В. Талалай	паспорт от 10.04.82г	Станционные административные хозяйственные службы	"-	Железнодорожный вокзал, старое здание (Кривой, тещ)
4*	6. Школа, где учился Герой Советского Союза В.Д. Луценко с 1936-39 гг	Здание построено в 1935г	кирпич ск. мем. доски Я.Х. Халиков	паспорт от 1.04.82г	школа № 23	удовлет.	ул. Кирова, 44
4*	7. Памятник спортсменам - спартаковцам, погибших в годы ВОВ	9.05.84г	бетон, мраморные плиты, Б.А. Маганов, арх. В.Н. Фитковский	учетная карточка от 1.02.87	"лицо сг"	"-	ул. Коммуны, 38, спортивный комплекс "Спартак"
4*	8. Локомотивное депо - центр революционного движения в Челябинске 1903-1919 гг	1892г	кирпич	паспорт от 30.04.82г	Локомотивное депо	4-	ул. Красноармейское депо 10
4*	9. Дом, в котором жила и работала писательница Людмила Татьяничева 1957-1965 гг	1956г	кирпич ск. м. доски В.А. Авакян	паспорт от 27.12.83г	жилой	"-	ул. С. Кривой, 39 кв. 29
4*	10. Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933г	1963г	арх. Е.В. Александров	паспорт от 24.01.84г	-	"-	пр. им. В.И. Ленин I, перед главным фасадом заводоуправления
4*	11. Здание заводоуправления, которое посетили деятели государства и работали видные ученые	1930-1933гг	кирпич, арх. А.К. Буров	паспорт от 25.07.83г	заводоуправление ЧЗ	"-	пр. им. В.И. Ленин I

Рис. 1. Список № 2 памятников монументального искусства, имеющих утвержденную первичную учетную документацию, не стоящие на госохране г. Челябинска от 11.11.1992 г.

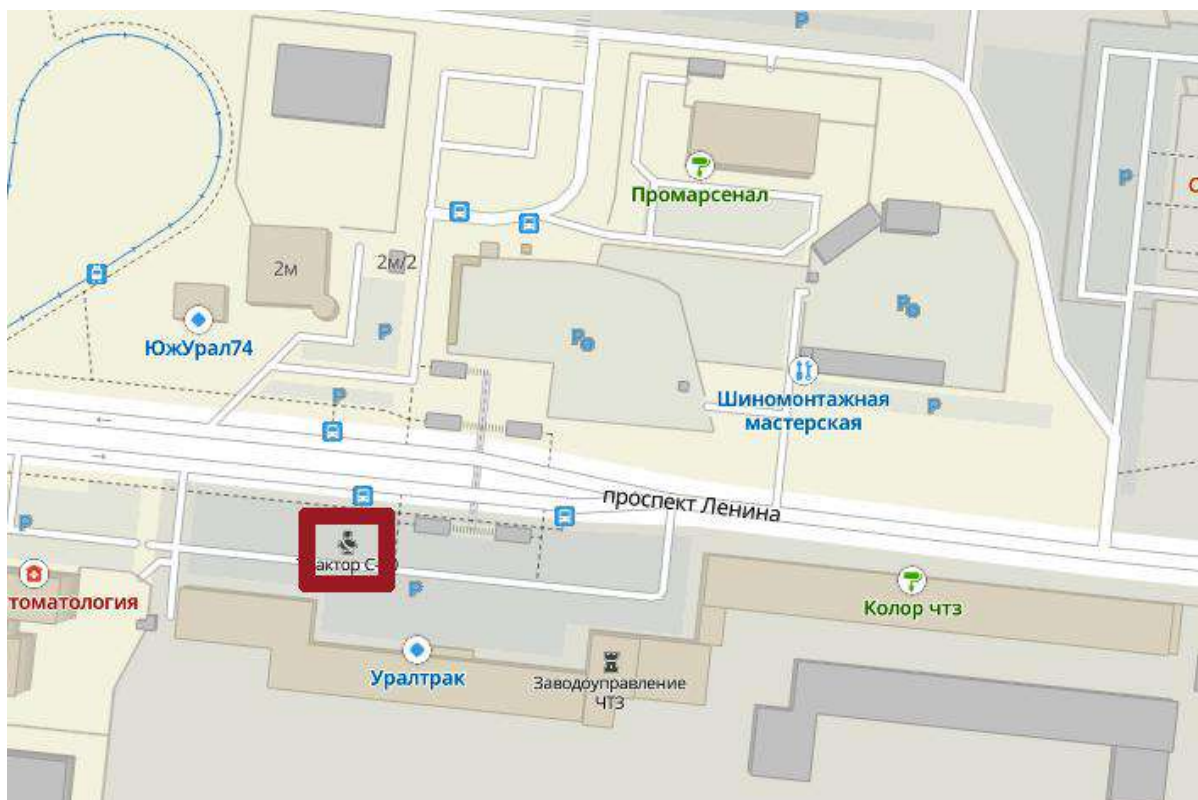


Рис. 2. Выкопировка из карты-схемы г. Челябинска с указанием местоположения выявленного ОКН

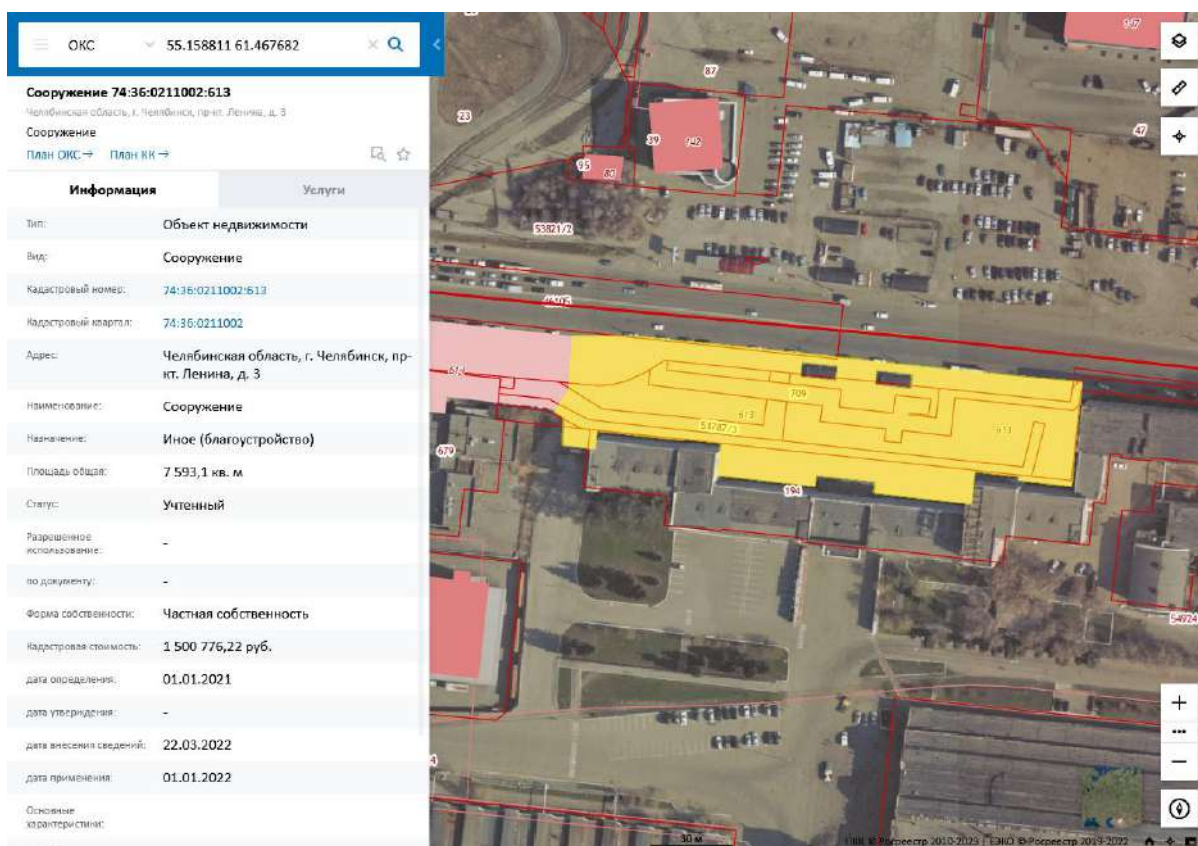


Рис. 3. Выкопировка из публичной кадастровой карты Росеестра с обозначением участка, на территории которого расположен выявленный ОКН

Рабочий экземпляр

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

2·I·* I·53·I
индекс

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР

(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР, Министерство культуры,
 Главное управление охраны, реставрации и использования памятников
 (наименование республиканского органа охраны памятников)

ПАСПОРТ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Памятник "Трактор С-60 "Сталинец"

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
	I		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории) I июня 1983г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Челябинская обл., г. Челябинск,
 (АССР, край, область, район)
Тракторозаводский район, проспект им. Ленина, I
 (автономная обл., национальный округ, насел. пункт, пути подъезда)

V. ХАРАКТЕР СОБРЕМЕННМОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первонач. назначению	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйственное	не используется
	музей библ. клуб	+	больн. санат. д-отд.		учреждение торгов. промышл. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Фото общего вида — I
- Фото фрагментов —
- Генплан —
- Обмеры: план —
- фасад —
- разрез —
- Схематический план охранной зоны —

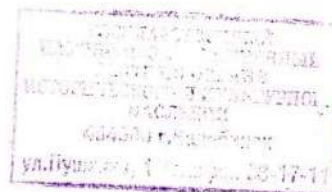


Рис. 4а. Паспорт памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- | | | |
|----|--|---|
| а) | для памятников археологии
для памятников истории
для памятников архитектуры
и монументального искусства | — история возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.
— история возникновения; краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
— автор, строитель, история создания. |
|----|--|---|

Проект памятника разработан архитектором Е.В. Александровым.
 Заказчик - Производственное объединение "Челябинский тракторный завод им. Ленина".

Строитель: Управление капитального строительства Производственного объединения "Челябинский тракторный завод им. Ленина".

Памятник открыт 1 июня 1983 года в день празднования 50-летия Челябинского тракторного завода им. Ленина.

1 июня 1933 г. в строй действующих предприятий вступил Челябинский тракторный завод, по тем временам производящий самые мощные в СССР гусеничные тракторы С-60. В этот день на заводской площади прошли 13 тракторов, 13-й был сверхплановым, комсомольским. Челябинские тракторы трудились в колхозах и совхозах, на целинных землях, на стройках. Они участвовали на фронтах Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Тракторы ЧТЗ универсальны: могут эксплуатироваться в агрегате с бульдозером, скрепером, грейдером. Их можно переоборудовать под трубоукладчики, буровые машины. Челябинские тракторы могут работать в любых климатических условиях - в пустыне, в субтропиках, на севере. В настоящее время тракторы трудятся в 60 странах мира. В 1983 г. с главного конвейера сходит новый трактор Т-130 м, шестая по счету модель гусеничного трактора за период существования завода. Но не забыт тот трактор первой серии С-60, с которым поднялся завод-гигант социалистической индустрии. Его, хранившегося на заводе 50 лет и решили рабочие поставить на пьедестал, как памятник.

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника:

нет

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации)

нет

Рис. 46. Паспорт памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а)	{	для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
		для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
		для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
		для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материал, техника, размер

Памятник трактор С-60 "Сталинец" установлен перед главным фасадом здания заводоуправления Челябинского тракторного завода и своим главным фасадом обращен в сторону проспекта им. Ленина. Памятник — один из первых тракторов С-60, выпущенных в июне 1933 г., в натуральную величину установлен на бетонном постаменте, оштукатуренном методом набрызга под шубу. По бокам постамента имеются уступы. Трактор с постаментом поставлен на бетонную площадку, вокруг которой организован цветник. На радиаторе трактора укреплены накладные отлитые из чугуна буквы "ЧТЗ" и "Сталинец". На постаменте укреплена отлитая из бронзы доска с текстом: "Первый трактор С-60 "Сталинец" установлен 1.06.33 г. в честь 50-летия завода".

Буквы рельефные.

Памятник хорошо воспринимается со стороны проспекта им. Ленина и при подходе в подземный пешеходный переход. Размеры: общая высота — 4,33м, высота трактора — 2,05м, постамент — 2,30х3,00, в плане 3х4,55. Размеры бетонной площадки — 30х33м. Цветник 18х14 м.

1) В тексте доски допущена неточность, т.к. это не первый трактор по счету, а 57-й, выпущенный в первом месяце со дня выпуска завода.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Памятник в честь пуска Тракторного завода, ударной стройки I^й пятилетки.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ

ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ Ворченко А. "И день тот стал праздником". — "Вечерний Челябинск", 1933, 1 июня; Вохминцев В.А., Дмитриев В.И. и др. "Челябинск" ЮУКИ, 1976, стр.70-84; Попов Л. Так начинался Тракторный. "Челябинский рабочий" 5 мая 1933; Самсонов В.Ф. Памятное. ЮУКИ, 1968, стр.93-104; Черепанов. "Трактор на пьедестале". — "Правда", 1933, 20 июня.

Рис. 4в. Паспорт памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

XI. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

		хорошее	среднее	плохое	аварийное
характеристика общего состояния:	культурного слоя важнейших находок				
для памятников архитектуры и истории	конструкций стен	+			
для памятников археологии	покрытий потолков пола декора фасадов интерьеров живописи	+			
в интерьере: для памятников монументального искусства	скульптуры прикл. иск-ва цоколя постаментов скульптуры грунта красочного слоя				

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

союзная	республ.	местная	не состоит
			+

б) дата и № документа о принятии под охрану.....

нет

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

не установлены

г) балансовая принадлежность и конкретное использование Производственное объединение "Челябинский тракторный завод им. Ленина"

д) дата и № охранного документа.....

нет

Дата составления паспорта

Составитель Колпакова В.С., преподаватель

(ф., и., о., должность или профессия)

« 24 января 1984 г.

(подпись)

М. П.

Инспектор по охране памятников П.А. Лысов

(подпись)

Рис. 4г. Паспорт памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР * ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые) 2*1*Ж 1*53*1
 (индекс)
 СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР, Министерство культуры, Гл. Упр. охраны, рестав. и использ.
 (наименование республиканского органа охраны)
 АДРЕС Челябинская обл., г. Челябинск, Тракторозаводский р-н, Пр. им. Ленина, 1 **памя**
 (АССР, край, область, район, автономная обл., национальный округ, населенный пункт)

У Ч Е Т Н А Я К А Р Т О Ч К А

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Памятник "Трактор С-60 "Сталинец"

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент ис-ва
	I		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА 1 июня 1963г.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первоначальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительное	жилищные помещения	хозяйственное	не используется
		+				

предложения по использованию _____

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
+			

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная	не состоит
			+

наличие утвержденной охранной зоны

да	нет
	+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотография	обмеры	реставрацион. материалы
+	+	+	

место хранения документов

органы охраны	реставрац. мастерские	музей, архив НИИ
союзный	республ.	местный
+	+	+

Дата составления карточки 24 января 1984 г.

М. П. Составитель Колпакова В.С., преподаватель Инспектор по охране памятников П.А. Лысов
 (ф., и., о., должность или профессия, подпись) (ф., и., о., подпись)

Рис. 5а. Учетная карточка памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

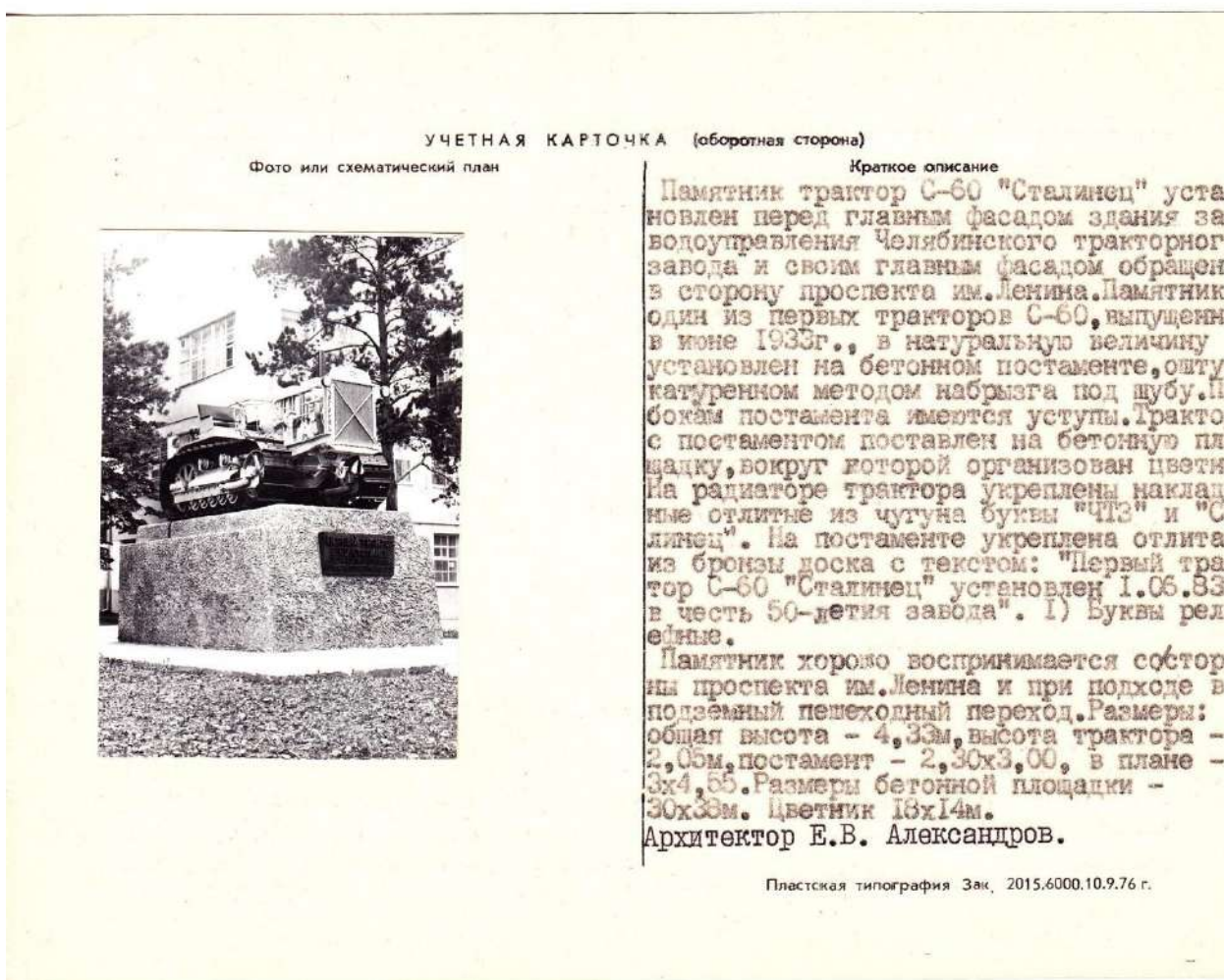


Рис. 56. Учетная карточка памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.

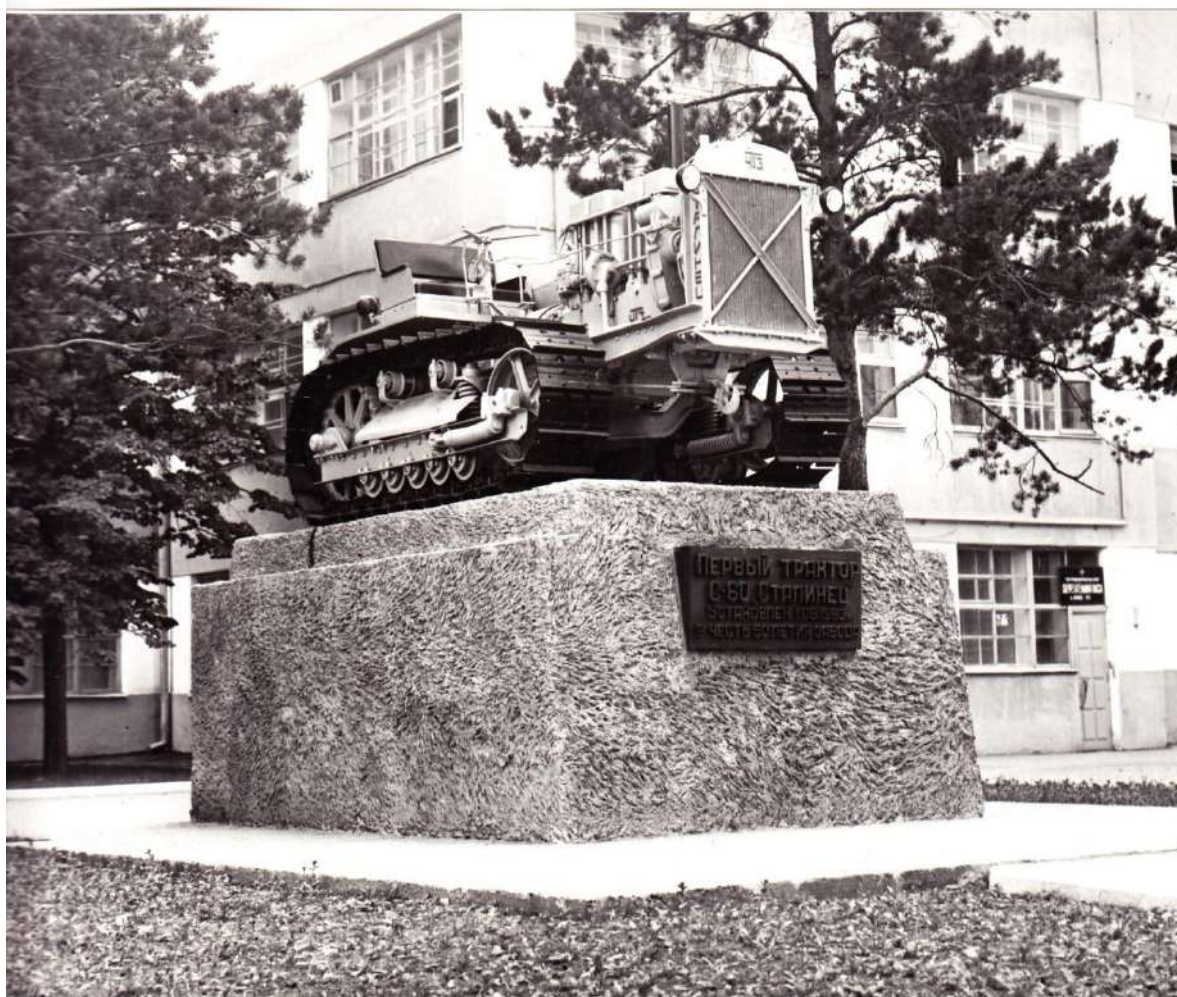


Рис. 5в. Учетная карточка памятника истории и культуры СССР «Трактор С-60 «Сталинец» от 24.01.1984 г./ Колпакова В.С.



Рис. 6. Фрагмент фотоальбома ЧТЗ. 1933 (ОГАЧО. Ф. Р-379. Оп.2. Д. 63)



Рис. 7. Сборка трактора С-60 на конвейере ЧТЗ. Источник: ОГАЧО. Ф. Коллекция фотодокументов. Оп.1. Д. 2703. Л. 1.



Рис. 8. 15 мая 1933 года. М. Макогон на первом тракторе. Источник: фонды Музея трудовой и боевой славы ЧТЗ.

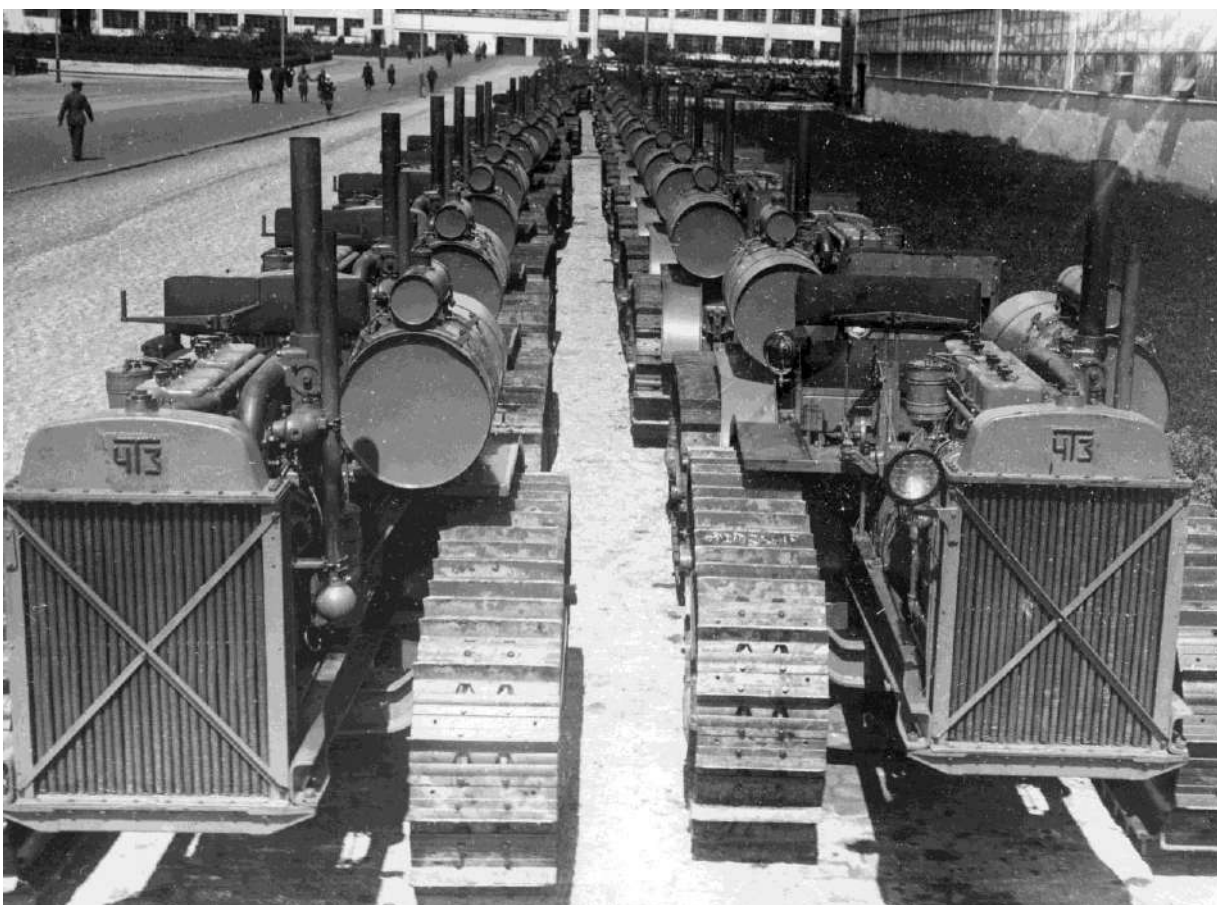


Рис. 9. Тракторы С-60 на главной аллее ЧТЗ.. Фото 1934 г. Источник: фонды Музея трудовой и боевой славы ЧТЗ.



Рис. 10. Водружение трактора С-60 "Сталинец" на пьедестал перед заводоуправлением ЧТЗ. 1983 г. Источник: фонды Музея трудовой и боевой славы ЧТЗ.



Рис. 11. Открытие памятника. 1983 г. Источник: фонды Музея трудовой и боевой славы ЧТЗ.

Приложение II. Материалы фотофиксации существующего состояния выявленного объекта культурного наследия «Трактор С-60 - один из первых тракторов, выпущенных в июне 1933 г.», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 1, перед главным фасадом заводоуправления (апрель 2023 г.)



Рис. 1 а, б. Общий вид памятника перед зданием заводоуправления ЧТЗ. Вид с северо-запада (вверху) и северо-востока (внизу)



Рис. 2 а, б. Общий вид памятника. Вид с северо-востока (вверху) и юго-востока (внизу)



Рис. 3 а, б. Общий вид памятника. Вид с северо-запада (вверху) и запада (внизу)





Рис. 4. Фрагмент памятника: вид трактора с севера (вверху) и юга (внизу).



Рис. 5. Табличка на лицевом (северном) фасаде постамента

Приложение III. Проект предмета охраны объекта культурного наследия местного (муниципального) значения «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ.

Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
Историческая составляющая	Память о периоде советской индустриализации 1930-х гг. и рождении отечественной тракторной промышленности.	
Местоположение и градостроительные характеристики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Местоположение памятника на площади перед зданием заводоуправления ЧТЗ. 2. Видовые раскрытия памятника со стороны пр. Ленина и предзаводской площади. 	
Архитектурные, скульптурные и конструктивные характеристики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие постамента. 2. Установленный на постаменте трактор С-60. 3. Плита на лицевом (северном) фасаде постамента с текстом: «Первый трактор С-60 Сталинец. Установлен 01.06.1983 г. в честь 50-летия завода». 	



ПЕРВЫЙ ТРАКТОР
СТ-80 "СТАЛИНЕЦ"
УСТАНОВЛЕН 1.06.1983 г.
В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ЗАВОДА

Приложение IV.

Проект границ территории объекта культурного наследия местного (муниципального) значения «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ.

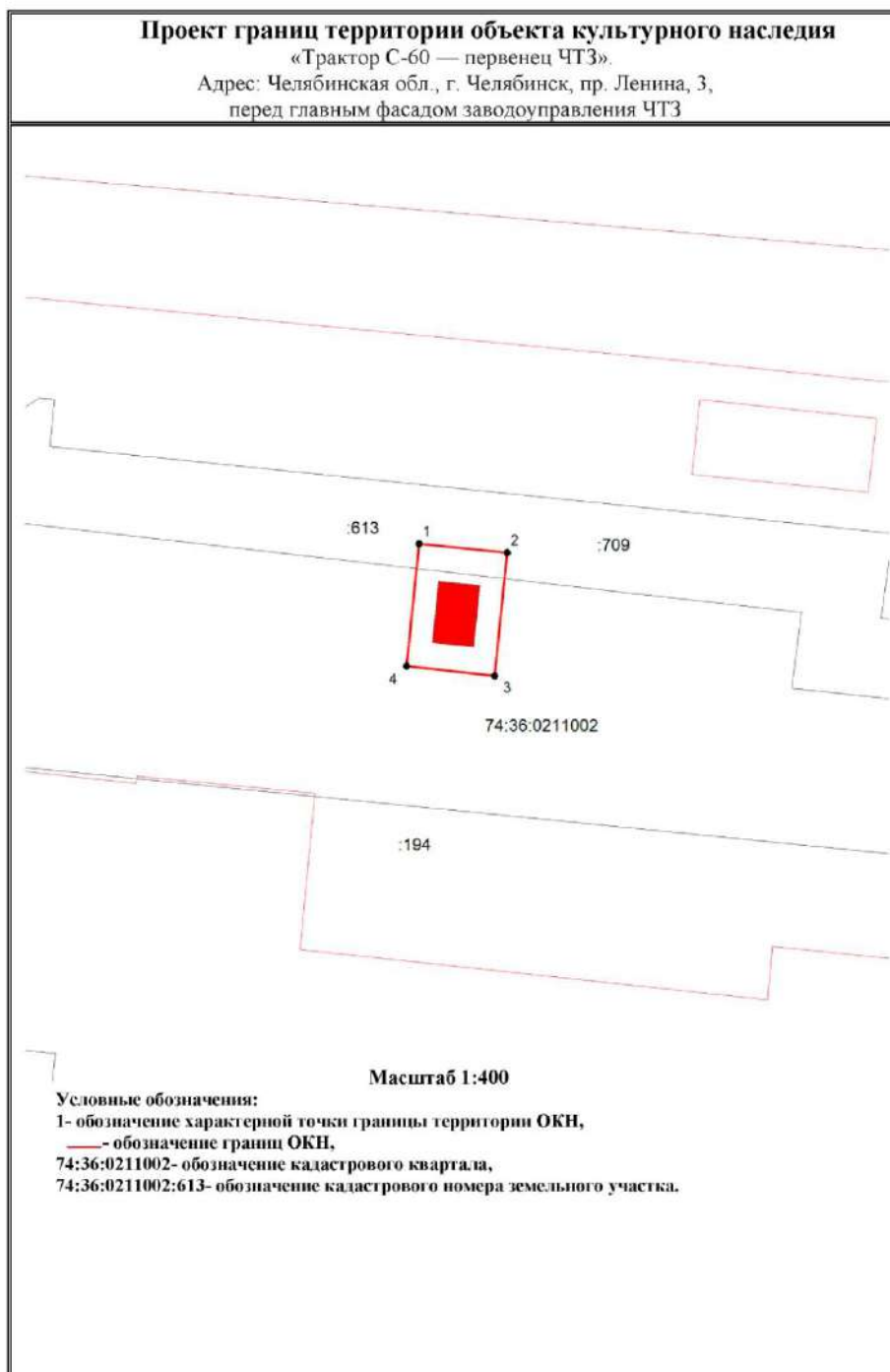
1. Обоснование границ территории объекта культурного наследия «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ.

Границы территории объекта культурного наследия (точки 1-2-3-4-1) устанавливаются с учетом границы территории благоустройства памятника (бетонный подиум) и необходимого расстояния для сохранности объекта.

2. Ведомость координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта культурного наследия «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводоуправления ЧТЗ.

Система координат:МСК-74		
Площадь ОКН: 62 кв.м.		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	605 658,75	2 327 757,04
2	605 658,08	2 327 763,70
3	605 648,79	2 327 762,75
4	605 649,53	2 327 756,09
1	605 658,75	2 327 757,04

3. Проект границ территории объекта культурного наследия «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводууправления ЧТЗ.



4. Режим использования территории объекта культурного наследия «Трактор С-60 – первенец ЧТЗ», расположенного по адресу г. Челябинск, пр. Ленина, 3, перед главным фасадом заводууправления ЧТЗ.

На территории объекта культурного наследия разрешается:

1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия и его отдельных элементов без изменения особенностей, составляющих предмет охраны и выполненных на основании проектов, согласованных и утвержденных в установленном порядке.
2. Проведение работ по благоустройству и озеленению территории, не препятствующих визуальному восприятию объекта культурного наследия (устройство газона/клумбы).
3. Прокладка инженерных коммуникаций подземным способом, ремонт и реконструкция инженерных сетей при наличии проектов таких работ, включающих разделы об обеспечении сохранности объекта культурного наследия и согласованных и утвержденных в установленном порядке.
4. Ремонт дорог, проездов, подъездов, пешеходных тротуаров.

На территории объекта культурного наследия запрещается:

1. Возведение объектов капитального и некапитального строительства, заборов, организация свалок бытовых и иных отходов, установка урн.
2. Проведение земляных, мелиоративных и иных работ, не связанных с сохранением объекта культурного наследия или его отдельных элементов, а также градостроительной и природной среды.
3. Изменение при ремонте объекта культурного наследия параметров и особенностей, составляющих предмет охраны.
4. Прокладка инженерных коммуникаций (теплотрасс, газопроводов, водопроводов) надземным способом.
5. Размещение рекламных стендов и других элементов рекламного характера.